



PREFEITURA MUNICIPAL DE RIFAINA

ESTADO DE SÃO PAULO

CNPJ 45.318.995/0001-71

MEMORIAL DESCRITIVO – RECAPEAMENTO ASFALTICO

OBRA / SERVIÇO: INFRAESTRUTURA URBANA (RECAPEAMENTO ASFÁLTICO E SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL)

LOCAL 01: RUA ISALTINA DA COSTA SALOMÃO
BAIRRO: CENTRO

LOCAL 02: RUA CORONEL PEREIRA CASSIANO
BAIRRO: CENTRO

LOCAL 03: RUA JERONIMO FERREIRA
BAIRRO: VILA FERREIRA

MUNICÍPIO: RIFAINA

ESTADO: SÃO PAULO

ESPECIFICAÇÕES para execução de obra de infraestrutura urbana - Recapeamento Asfáltico (sobre pavimento existente) em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) nas Ruas listadas abaixo, dos Bairros Centro e Vila Ferreira, no Município de Rifaina:

1- APRESENTAÇÃO

Trata-se de serviços de mão de obra, fornecimento de material e equipamentos para as seguintes Ruas.

A obra a ser executada é essencialmente de recapeamento e compreende o segmento listado abaixo:

Rua / Trecho	Área (m2) Recapeamento
ENDEREÇO 01	
Rua Isaltina da Costa Salomão	805,10 m2
Trecho - compreendido entre a Rua José Matheus e Avenida Antônio Floriano Leme	
ENDEREÇO 02	
Rua Coronel Pereira Cassiano	633,75 m2
Trecho - compreendido entre a Rua Barão do Rio Branco e Rua Floriano Peixoto	
ENDEREÇO 03	
Rua Jeronimo Ferreira	1.726,20 m2
Trecho - compreendido entre a Casa de número 25 e Rua João Souza dos Santos	
TOTAL	3.165,05 m2



PREFEITURA MUNICIPAL DE RIFAINA

ESTADO DE SÃO PAULO

CNPJ 45.318.995/0001-71

A obra projetada totaliza 3.165,05 metros quadrados de área e objetiva recapear o pavimento existente com Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), visando proporcionar um maior conforto, segurança e fluidez ao tráfego usuário.

2- RECAPEAMENTO ASFÁLTICO COM C.B.U.Q.

2.1- DESCRIÇÃO DAS OBRAS

A presente obra contempla a execução de serviços de recapeamento asfáltico na via anteriormente mencionada, a qual apresenta largura média de leito carroçável conforme levantamento. Atualmente, a via encontra-se com desgaste acentuado do revestimento, apresentando irregularidades superficiais, trincas, panelas (buracos) e demais patologias decorrentes do uso e da ação do tempo, comprometendo as condições adequadas de trafegabilidade e segurança.

2.2- SERVIÇOS A SEREM EXECUTADOS

Os serviços a serem executados podem ser resumidos em: placa de obra, limpeza de superfície com jato de alta pressão, Imprimação betuminosa ligante da pavimentação existente, transporte do material e a execução de pavimento com aplicação de concreto asfáltico (CBUQ).

2.3- RECAPEAMENTO ASFÁLTICO

Os serviços de recapeamento asfáltico consistem:

- a) placa de obra
- b) limpeza de superfície;
- c) pintura de ligação (imprimação);
- d) execução de camada asfáltica em CBUQ e
- e) transporte com caminhão

FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA – SINAPI

O presente item refere-se ao fornecimento e instalação de placa de identificação da obra, destinada à divulgação das informações institucionais relativas à execução dos serviços de infraestrutura urbana, compreendendo recapeamento asfáltico e sinalização viária horizontal.

A placa deverá ser confeccionada em chapa galvanizada, com estrutura de sustentação em madeira adequadamente dimensionada, garantindo resistência mecânica, estabilidade estrutural e durabilidade frente às intempéries.

A arte, dimensões e conteúdo da placa deverão atender às exigências do órgão contratante e, quando aplicável, às normas do convênio ou instrumento de repasse.

A placa deverá ser instalada em local de fácil visualização pública, definido pela fiscalização, garantindo adequado prumo, nivelamento e fixação segura ao solo, de modo a evitar deslocamentos ou tombamentos.



PREFEITURA MUNICIPAL DE RIFAINA

ESTADO DE SÃO PAULO

CNPJ 45.318.995/0001-71

A contratada será responsável pela manutenção da placa durante todo o período de execução da obra, incluindo reparos ou substituição em caso de danos.

A medição será realizada por metro quadrado (m²) de área efetivamente executada da placa, conforme dimensões aprovadas pela fiscalização e previstas na planilha orçamentária.

LIMPEZA DE SUPERFÍCIE COM JATO DE ALTA PRESSÃO – SINAPI

A limpeza da superfície existente será executada por meio de jato de água sob alta pressão, utilizando equipamento motorizado adequado, com pressão suficiente para promover a remoção de poeira, material pulverulento, partículas soltas, resíduos orgânicos, óleos, graxas, lama, incrustações e demais contaminantes que possam prejudicar a aderência da nova camada de revestimento asfáltico.

O serviço deverá ser realizado previamente à execução da pintura de ligação e aplicação do novo revestimento, abrangendo toda a área a ser recapeada, incluindo bordos, sarjetas e regiões próximas às guias.

A superfície deverá apresentar-se limpa, isenta de materiais soltos e contaminantes, garantindo condições adequadas de aderência entre o pavimento existente e a nova camada asfáltica.

Caso necessário, após a lavagem, será aguardado o tempo adequado para secagem da pista antes da aplicação da pintura de ligação, conforme orientações técnicas e condições climáticas.

Os resíduos provenientes da limpeza deverão ser removidos da área da obra, ficando a cargo da contratada a correta destinação, em conformidade com as normas ambientais vigentes.

O serviço será medido por metro quadrado (m²) de área efetivamente limpa, conforme critérios estabelecidos na planilha orçamentária e no item correspondente da SINAPI.

IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA LIGANTE – CDHU

A Imprimadura Betuminosa Ligante consiste no fornecimento, carga, transporte e descarga do material betuminoso, bem como na execução, com mão de obra especializada e equipamentos adequados, de todas as operações construtivas necessárias à aplicação da pintura, após a regularização da superfície quando necessário.

O serviço será executado sobre a superfície do pavimento existente devidamente limpa e preparada, com a finalidade de promover adequada aderência entre a camada subjacente e o novo revestimento asfáltico.

A aplicação do material betuminoso, geralmente emulsão asfáltica do tipo RR-1C, RR-2C ou outro ligante especificado em projeto, será realizada por meio de caminhão espargidor equipado com barra distribuidora e sistema de controle de vazão, garantindo distribuição uniforme e na taxa de aplicação definida em projeto ou conforme orientação da fiscalização.

A superfície deverá apresentar-se seca, isenta de poeira, materiais soltos, óleos, graxas ou quaisquer substâncias que possam comprometer a aderência do ligante. Caso necessário, deverá ser previamente regularizada para assegurar condições adequadas de aplicação.

A execução somente poderá ocorrer em condições climáticas favoráveis, não sendo permitida a aplicação em dias chuvosos, sob ameaça de chuva ou com a pista excessivamente úmida.

Após a aplicação, deverá ser respeitado o tempo necessário para ruptura e cura do material betuminoso antes da execução da camada subsequente.

O serviço será medido por metro quadrado (m²) de área efetivamente executada, conforme critérios estabelecidos na planilha orçamentária e especificações técnicas da CDHU.



PREFEITURA MUNICIPAL DE RIFAINA

ESTADO DE SÃO PAULO

CNPJ 45.318.995/0001-71

EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO – CAMADA DE ROLAMENTO – EXCLUSIVE TRANSPORTE – SINAPI (AF_11/2019)

A execução da camada de rolamento em Concreto Asfáltico Usinado a Quente (CAUQ) consiste no fornecimento e aplicação da mistura asfáltica, incluindo espalhamento, conformação geométrica e compactação, conforme espessura e especificações definidas em projeto.

O serviço compreende todas as operações necessárias à aplicação da mistura asfáltica sobre a superfície previamente preparada e com pintura de ligação devidamente executada, utilizando equipamentos adequados, tais como vibroacabadora para espalhamento e rolos compactadores (liso, pneumático ou combinado) para obtenção da densidade e acabamento especificados.

A mistura asfáltica deverá atender às faixas granulométricas, teor de ligante e demais parâmetros técnicos estabelecidos nas normas do DNIT, ABNT e/ou especificações do projeto executivo. A aplicação deverá ocorrer em temperatura adequada, garantindo trabalhabilidade, correta compactação e desempenho estrutural da camada.

A compactação deverá ser executada imediatamente após o espalhamento, obedecendo às passadas e sequência operacional necessárias para atingir o grau de compactação especificado, assegurando regularidade superficial, acabamento homogêneo e ausência de segregações ou desagregações.

A espessura da camada deverá respeitar o projeto, sendo admitidas apenas as tolerâncias previstas nas normas técnicas vigentes. O controle tecnológico poderá incluir verificação de temperatura, espessura, grau de compactação e regularidade superficial.

O item é considerado exclusive transporte, não estando incluído o transporte da massa asfáltica da usina até o local da obra, o qual deverá ser medido e remunerado em item específico da planilha orçamentária.

A medição será efetuada por tonelada (t) ou metro cúbico (m³), conforme critério estabelecido na planilha orçamentária e composição do item SINAPI correspondente.

TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: m³ x km) - SINAPI

O presente item refere-se ao transporte do **Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ)** da usina de produção até o local de aplicação na obra de recapeamento asfáltico, realizado por meio de caminhão basculante com capacidade nominal de 18 m³, em vias urbanas pavimentadas.

Este item remunera exclusivamente a **Distância Média de Transporte (DMT) correspondente aos primeiros 30 km**, conforme composição do SINAPI (AF_07/2020), incluindo carregamento na usina, transporte, descarga, mão de obra do motorista, combustível, manutenção, depreciação do equipamento e demais custos operacionais.

Considerando que a distância entre a usina mais próxima e a área de intervenção ultrapassa 30 km, a parcela excedente — correspondente ao trecho além dos 30 km iniciais — será remunerada separadamente, conforme previsto no Item 2.5 da Planilha Orçamentária, destinado ao pagamento do transporte complementar.

O transporte deverá ser realizado com utilização de lona de cobertura na caçamba, de modo a preservar a temperatura da mistura asfáltica e evitar perdas ou contaminações durante o trajeto.



PREFEITURA MUNICIPAL DE RIFAINA

ESTADO DE SÃO PAULO

CNPJ 45.318.995/0001-71

A medição será efetuada em $m^3 \times km$, obtida pelo produto do volume de CBUQ efetivamente transportado pela distância considerada, limitada a 30 km neste item, conforme memória de cálculo da DMT apresentada.

TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA – ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: $m^3 \times km$) – SINAPI

O presente item refere-se ao transporte complementar do Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), da usina mais próxima tecnicamente apta ao fornecimento do material até o local de aplicação na obra de recapeamento asfáltico, correspondente exclusivamente à distância que exceder os 30 km iniciais, já remunerados no item de transporte com DMT até 30 km.

Considerando que a distância entre a usina mais próxima e a área de intervenção é superior a 30 km, este item remunera exclusivamente o trecho excedente, conforme demonstrado na memória de cálculo da Distância Média de Transporte (DMT).

O transporte será realizado por meio de caminhão basculante com capacidade nominal de 18 m³, em vias urbanas pavimentadas, compreendendo todos os custos operacionais envolvidos, tais como carregamento, deslocamento, descarga, motorista, combustível, manutenção e depreciação do equipamento.

A carga deverá ser transportada com cobertura adequada (lona), a fim de preservar a temperatura da mistura asfáltica e evitar contaminação ou perda de material durante o trajeto.

A medição será realizada em $m^3 \times km$, correspondente ao volume de CBUQ efetivamente transportado multiplicado pela distância excedente aos 30 km iniciais.

Este item é complementar ao item de transporte com DMT até 30 km, não havendo sobreposição de pagamento entre ambos, sendo cada parcela da distância remunerada em item específico da planilha orçamentária.

Rifaina – SP, 10 de fevereiro de 2026

Eduardo Barroso
Engenheiro Civil – CREA: 5070428990-SP
Secretário Municipal de Engenharia e Infraestrutura
ART nº2620260373954

Wilson Alves da Silva Júnior
Prefeito Municipal